

NOVOSTAVBA												
TÚ	Ev. km	Staničení nové	Název	Typ objektu	Popis	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostě	Návrhová tratová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Šířka mostu (m)	Délka přemostění (m)
<b>Trať Moravské Bránice - Oslavany (244) - varianty 1', 3</b>												
TÚ	Ivančice - Oslavany centr., novostavba											
		6,374	Železniční most přes potok	M	NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou	2029	1	120	širá trať	2,5	6,0	28,0
		6,480	Železniční most přes řeku Oslavu a účelovou komunikaci	M40m+	Ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky vyztuženými obloukem (Langerův trám)	2029	1	120	širá trať	2,5	6,9	80,0
		6,966	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2029	1	120	širá trať	2,5	10,0	1,0
		7,729	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2029	1	120	širá trať	2,5	10,0	1,0
		8,633 - 8,813	Tunel Pod Koblihem	Tunel	Hloubený jednokolejný tunel, dl. 180 m	2029	1	120	širá trať	2,5		délka 180,0 m
		8,898	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Železobetonový polorám	2029	1	120	širá trať	2,5	6,0	15,0
ŽST	Oslavany centrum											
		9,284 - 9,478	Opěrná zeď vpravo v km 9,284 - 9,478	Z	Opěrná zeď vpravo	2029					výška 5,0 m	délka 195,0 m
<b>Nová spojka u Hrušovan nad Jevišovkou - varianta 3</b>												
TU	Odb. Nový Dvůr - Odb. Emin zámek, novostavba											
		0,166	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Železobetonový polorám, společný pro směr do Hrušovan	2029	2	120 (160 do Hrušovan)	širá trať	3,0	11,8	10,0
		0,867	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Železobetonový polorám	2029	1	120	širá trať	2,5	6,0	15,0
		1,320	Železniční most přes inundační území	M40m+	Ocelová NK s hlavními příhradovými nosníky a dolní mostovkou, ve směrovém oblouku	2029	1	120	širá trať	2,5	7,0	50,0
		1,700	Železniční most přes řeku Jevišovku	M40m+	Ocelová NK s hlavními příhradovými nosníky a dolní mostovkou, ve směrovém oblouku	2029	1	120	širá trať	2,5	7,0	50,0
		1,994	Propustek	P	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2029	1	120	širá trať	2,5	41,0	2,0
		2,169	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Železobetonový polorám	2029	1	120	širá trať	2,5	6,0	15,0
<b>Nová trať Unkovice - Nový Dvůr - varianta 5</b>												
TU	Odb. Unkovice - Pohořelice terminál, liché větve, novostavba											
		18,811	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Zabetonované nosníky	2029	1	230	širá trať	3,5	8,0	20,0
		19,332	Železniční most přes VRT	M40m+	Ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky vyztuženými obloukem (Langerův trám)	2029	1	230	širá trať	3,5	9,9	105,0
		20,000	Propustek	P	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2029	1	230	širá trať	3,5	36,0	2,0
		21,934	Železniční most přes silnici II/416	M	Ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky a dolní mostovkou	2029	2	230	širá trať	3,5	13,0	30,0
		22,204	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Zabetonované nosníky	2029	2	230	širá trať	3,5	12,7	20,0
		22,445	Železniční most přes Smolínský potok	M	Zabetonované nosníky	2029	2	230	širá trať	3,5	12,7	20,0
		22,720	Železniční most přes potok	M	Zabetonované nosníky	2029	2	230	širá trať	3,5	12,7	20,0
		23,509	Železniční most přes účelovou komunikaci a inundační území	M	Železobetonový polorám	2029	2	230	širá trať	3,5	12,7	10,0
		23,787	Železniční most přes řeku Jihlavu a účelovou komunikaci	M40m+	Ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky vyztuženými obloukem (Langerův trám)	2029	2	230	širá trať	3,5	13,9	80,0
TU	Odb. Unkovice - Pohořelice terminál, sudé větve, novostavba											
		18,776	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Zabetonované nosníky	2029	1	230	širá trať	3,5	8,0	20,0
		19,953	Propustek	P	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2029	1	230	širá trať	3,5	16,0	2,0
		21,700 - 24,073			Mostní objekty ve staničení km 21,700 - 24,073 jsou zahrnuty v liché větvi	2029						
ŽST	Pohořelice terminál, dvoukolejné řešení, novostavba											
		24,213	Železniční most přes inundační území	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	stanice	3,5	12,7	15,0
		24,567	Železniční most přes potok	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	stanice	3,5	12,7	10,0
		24,576	Železniční most přes potok	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	stanice	3,5	12,7	10,0

NOVOSTAVBA												
TÚ	Ev. km	Staničení nové	Název	Typ objektu	Popis	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostě	Návrhová traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Šířka mostu (m)	Délka přemostění (m)
		24,607	Nadjezd na III/41622 přes trať a dálnici D52	N	Žb. předpjatý vícepolový spojitý silniční most šířky 9,6 m, a délkou přemostění 69 m přes dálnici D52 a 1 kolej a jednopolevý předpjatý silniční most s délkou přemostění 22 m	2030		230	stanice	3,5	9,6	91,0
		24,785	Lávka v žst Pohořelice - terminál	L	Lávka přes dálnici D52 a terminál pro zajištění přístupu na ostrovní nástupiště, žb. předpjatá spojitá konstrukce, šířky 3,6 m, délky 100 m, 3 šikmé přístupové chodníky (přístupové chodníky s ohledem na povahu své konstrukce uvažovány jako plocha lávky - 3,6*100+3*2,6*100)	2030		230	stanice	3,5	3,6	100,0
		25,011	Železniční most přes inundační území	M	Železobetonový polorám, na mostě 3 koleje, silnice a parkoviště	2030	4	230	stanice	3,5	58,2	15,0
		25,360	Silniční most pro účelovou komunikaci přes Mlýnský náhon	N	Železobetonový polorám (stavební objekt vyplývá z nutné přeložky účelové komunikace)	2030					7,6	15,0
		25,390	Železniční most přes Mlýnský náhon (6. kolej)	M	Železobetonový polorám	2030	1	230	stanice	3,5	8,0	18,0
		25,395	Železniční most přes Mlýnský náhon (4. kolej)	M	Železobetonový polorám		1	230	stanice	3,5	8,0	15,0
		25,403	Železniční most přes Mlýnský náhon (1. a 2. kolej)	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	stanice	3,5	15,0	20,0
		25,859	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	stanice	3,5	12,7	10,0
		26,046	Železniční most přes dálnici D52	M40m+	Ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky vyztuženými obloukem (Langerův trám)	2030	2	230	stanice	3,5	14,0	110,0
		0,154 - 0,272	Opěrná zeď vpravo v km 0,154 - 0,272	Z	Opěrná zeď z důvodu rozšíření kolejíště	2030					výška 5,0 m	délka 125 m
TU Pohořelice terminál - Odb. Litobratřice, dvoukolejné řešení, novostavba												
		26,293	Železniční most přes silnici II/395	M40m+	Ocelová NK s hlavními příhradovými nosníky a dolní mostovkou	2030	2	230	širá trať	3,5	13,2	65,0
		27,321	Železniční most přes potok	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	10,0
		28,683	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	19,4	1,0
		30,027	Propustek	P	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	17,0	2,0
		30,536	Železniční most přes silnici II/396	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	15,0
		31,095	Železniční most přes Olbramovický potok	M	NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	30,0
		32,513	Železniční most přes silnici III/39612	M	Zabetonované nosníky	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	20,0
		32,639	Propustek	P	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	40,4	2,0
		32,846	Železniční most přes říčku Miroslavku	M	NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou, 3 pole	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	70,0
		33,446	Propustek	P	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	25,6	2,0
		35,234	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Železobetonový polorám	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	10,0
		36,114	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	17,2	1,0
TU Odb. Litobratřice - odb. Emin zámek, novostavba												
		37,888	Nadjezd na silnici III/4154	N	Žb. předpjatá 3polová spojitá konstrukce	2030	2 pod mostem	230	širá trať	3,5	9,1	47,0
		38,300	Železniční most přes Litobratřický potok	M	NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou, 3 pole	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	100,0
		39,365	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	20,0	1,0
		40,473	Železniční most přes potok Pastvína	M	NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou	2030	2	230	širá trať	3,5	12,7	30,0
		41,346	Nadjezd na silnici II/415	N	Žb. předpjatá 3polová spojitá konstrukce	2030	2 pod mostem	230	širá trať	3,5	11,9	50,0
		42,240	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	18,5	1,0
		43,700	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	17,0	1,0
Odb. Emin zámek, novostavba												
		44,729	Železniční most přes silnici II/414	M	Zabetonované nosníky	2030	2	230	širá trať	3,5	10,8	22,0
		45,135	Propustek (i pod odbočkou na Miroslav)	P	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	2	230	širá trať	3,5	46,0	2,0
1271	93,964	94,046	Železniční most přes trvalý vodní tok	M	Nová NK - železobetonová deska	2030	1	120	širá trať	2,5	6,0	9,4

NOVOSTAVBA												
TÚ	Ev. km	Stančení nové	Název	Typ objektu	Popis	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostě	Návrhová tratová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Šířka mostu (m)	Délka přemostění (m)
1271	94,286	94,369	Železniční most přes řeku Jevišovku	M	Nová NK - NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou	2030	1	120	širá trať	2,5	6,0	20,2
1271	94,420	94,503	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Železobetonový rám, přestavba stávajícího mostu na nový	2030	1	120	širá trať	2,5	6,0	4,0
		94,942	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Zabetonované nosníky	2030	1	120	širá trať	2,5	6,0	20,0
		95,304	Železniční most přes silnici II/414 (na odbočce na Hrušovany)	M	Zabetonované nosníky, ve směrovém oblouku	2030	1	120	širá trať	2,5	6,2	20,0
TU Odb. Emin zámek - odb. Nový Dvůr, novostavba												
		45,491	Železniční most přes potok Břežánka	M	Zabetonované nosníky	2030	1	230	širá trať	3,5	8,0	20,0
		45,681	Železniční most přes řeku Jevišovku	M40m+	Ocelová NK s hlavními příhradovými nosníky a dolní mostovkou	2030	1	230	širá trať	3,5	8,5	50,0
		45,900	Železniční most přes inundační území	M40m+	Ocelová NK s hlavními příhradovými nosníky a dolní mostovkou	2030	1	230	širá trať	3,5	8,5	50,0
		46,334	Železniční most přes účelovou komunikaci	M	Zabetonované nosníky	2030	1	230	širá trať	3,5	8,0	20,0
		47,321	Propustek	P	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2030	1	230	širá trať	3,5	19,0	1,0

**Poznámky:**

Označení objektu pro účely stanovení IN: M – most, M40m+ – most o rozpětí větším než 40 m, POD – podchod, P – propustek, L - lávka, N – nadjezd, T – tunel, Z – zárubní/opěrná zeď

**Legenda:**

Nový objekt  
Přestavba stávajícího objektu